

## :: Prep & Scuff

### Mattierungsgel

#### **CHARAKTERISTIK**

Ein wasserbasierendes Gel mit natürlichen Mineralien und Entfettungskomponenten, die es ermöglichen, die Oberfläche gleichzeitig zu mattieren, säubern und zu entfetten.

Prep and Scuff bietet folgende Vorteile und Eigenschaften

- Verbessert die Schleifleistung von Schleifvlies um bis zu 64 %
- Einzigartige Mineralien sorgen für eine "Verankerung" des Lackmaterials
- Verbessert die Lackhaftung um bis zu 41 % gegenüber der alleinigen Anwendung von Schleifvlies
- Hinterlässt keine sichtbaren Schleifspuren im Einspritzbereich bei hellen Metallic-Farbtönen
- Ermöglicht das Anschleifen und Mattieren auch sehr schwer erreichbaren Stellen (mit einem steifborstigen Pinsel)
- Reduziert erheblich den Lösemittelverbrauch, da der erste Säuberungsschritt mit Lösemitteln wie z.B. mit Silikonentferner entfällt.
- Lässt sich sehr leicht mit Wasser abspülen und hinterlässt keine Rückstände, die zu späteren Reaktionen mit dem Lackmaterial führen könnten, wie z.B. Haftungsprobleme
- Auch für wasserbasierende Lackmaterialien hervorragend geeignet

#### **EINSATZGEBIET**

Prep & Scuff wird in Kombination mit den Topline Mattflex Vliesprodukten eingesetzt und erhöht so deutlich die Schleif- und Mattierungsleistung des Schleifvlieses. Prep & Scuff kann auch mit einem steifborstigen Pinsel verarbeitet werden, mit dieser Methode erreicht man auch kleinste Sicken und Spalten wie z.B. im Bereich von Türschlössern, Emblemen und Zierleisten. So wird auch an

diesen kritischen Stellen für eine ausreichende Lackhaftung gesorgt.

## **PRODUKTANGABEN**

**MATERIALDATEN:**

VOC – Anteil: 30,9 g/l

Farbe: Hellgrün

Geruch: Citrus

pH-Wert: 7,0 – 8,8

Lagerstabilität: 24 Monate

Flammpunkt: > 93 °C

Dichte: 1,5 g / cm<sup>3</sup> (20°C)

Gebinde: Flaschen

Inhalt: 1 und 3,8 Liter

## **VERARBEITUNG**

Anwenden:

- Entfernen Sie sämtlichen losen Schmutz und Staub von der Oberfläche
- Bringen Sie ca. 4 g Prep & Scuff auf das Schleifvlies auf (reicht für ein mittelgroßes Karosserieteil) und bearbeiten Sie die Oberfläche intensiv und sorgfältig. Lassen Sie das Material nach Möglichkeit nicht antrocknen.
- Vor allem bei größeren Flächen, wie ganzen Dächern oder Hauben, werden Sie merken, wieviel schneller die Oberfläche mattiert werden kann.
- Sehr schmale Sicken, Spalten oder Vertiefungen erreichen Sie am besten mit unserem steifborstigen Pinsel, Prep Brush.
- Säubern Sie das Karosserieteil anschließend mit klarem Wasser und einem Schwamm. Angetrocknetes Material kann ebenfalls mit einem nassen Schwamm oder dem Schleifvlies schnell wieder entfernt werden. · Setzen Sie den Lackierprozess wie gewöhnlich fort.



03/2021

### **SICHERHEITSHINWEISE**

Die vorstehenden Angaben, insbesondere die Vorschläge für die Verarbeitung und Verwendung unserer Produkte beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normfall. Wegen der unterschiedlichen Materialien, Untergründe und abweichenden Arbeitsbedingungen kann eine Gewährleistung eines Arbeitsergebnisses oder eine Haftung, aus welchen Rechtsverhältnissen auch immer, weder aus diesen Hinweisen, noch aus einer mündlichen Beratung begründet werden, es sei denn, dass uns soweit Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt. Hierbei hat der Anwender nachzuweisen, dass er schriftlich alle Kenntnisse, die zur sachgemäßen und erfolgsversprechenden Beurteilung erforderlich sind, rechtzeitig und vollständig zu unserer Kenntnis übermittelt hat. Schutzrechte Dritter sind zu beachten. Im Übrigen gelten unsere jeweiligen Verkaufs- und Lieferbedingungen. Es gilt das jeweils neueste Technische Merkblatt, das von uns angefordert worden sollte.

Hinweise zum Umgang mit den Produkten und zur Entsorgung entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.