








BEDIENUNGSANLEITUNG - OPERATING INSTRUCTIONS - NOTICE D'UTILISATION



150.1285

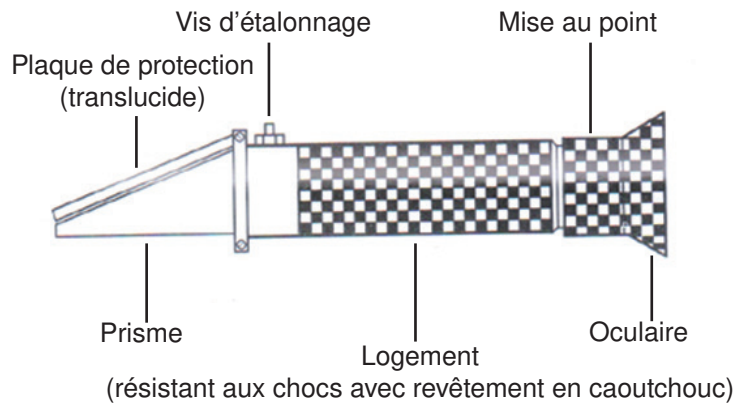
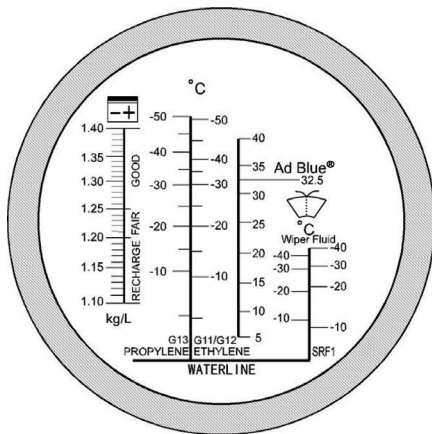
-  Refraktometer für Batterieflüssigkeit, Frostschutzmittel und AdBlue®-Zusätze
-  Refractometer for battery fluid, antifreeze and AdBlue® additives
-  Réfractomètre pour liquide de batteries, liquide de refroidissement et additifs AdBlue®
-  Rifrattometro per liquido batteria, liquido antigelo e additivi AdBlue®
-  جهاز قياس الانكسار لسائل البطاريات، وسائل التبريد، والمواد المضافة من AdBlue®

DE/KGL/HBA/01-04-2019

5. Mise en route

Avant de commencer les mesures, il est très important de le nettoyer et de bien le sécher. Mettre une à deux gouttes d'eau sur le prisme. La fermeture du couvercle ramène l'échantillon équitablement entre le couvercle et le prisme. Pour mettre l'échantillon à mesurer sur le prisme principal, il est possible d'utiliser la pipette. S'assurer qu'aucune bulle d'air ne se forme, car cela peut nuire à la justesse du résultat. Le couvercle articulé à l'échantillon du liquide peut être réparti uniformément.

Orienter le réfractomètre vers la lumière du jour pour afficher le résultat. La valeur est lue entre la limite claire et foncée. Pour que la valeur soit plus claire, il est possible de tourner l'optique. Afin que la mesure ne soit pas faussée, il est important de nettoyer avec un chiffon humide et de bien sécher le prisme et le couvercle après chaque utilisation.



5.1. Température ambiante et ATC

Avertissement : Pour l'étalonnage de l'appareil, s'assurer que la température ambiante soit de 20°C.

ATC (compensation automatique de la température)

La température est l'un des facteurs les plus importants qui influencent l'exactitude des mesures et est l'une des causes les plus fréquentes d'erreur de mesure. La compensation de la température libère l'utilisateur de la responsabilité de la détermination de la température ambiante au cours de la mesure.

Le réfractomètre 550.1285 effectue automatiquement cette correction. Lorsque la température ambiante de 20°C (68°F) s'écarte, les mesures seront ajustées automatiquement de sorte que les différences de température entre 10°C et 30°C (50°F et 86°F) sont automatiquement compensées.

5.2. Échelles

Échelle d'analyse de l'électrolyte dans les batteries (à acide/plomb)

Plage de mesure	Résolution
1.10 à 1.40 kg/l	0.01 kg/l

Plage de mesure	Résultat
1.10 à 1.20 kg/l	Batterie vide (RECHARGE)
1.20 à 1.25 kg/l	Batterie à moitié chargée (FAIR)
1.25 à 1.40 kg/l	Batterie pleine (GOOD)

Échelle G13 - pour déterminer le point de congélation d'un liquide de refroidissement (propylène glycol)

Sur la base de cette échelle, il est possible de déterminer le point de congélation des fluides et liquides de refroidissement des véhicules (par exemple liquides de refroidissement FRIDEX® EKO, EKO FRIDEX® EXTRA, SOLAR EXTRA® P, P® SOLAR PLUS, FRITERM® P PLUS). Cette échelle peut également être utilisée pour déterminer le point de transfert de chaleur dans les systèmes solaires (par exemple KOLEKTON P SUPER, SUPER SOLARTEN) ou de fluides frigorigènes pour les pompes à chaleur et les systèmes de refroidissement (par exemple Termofrost P).



Plage de mesure G13	Résolution
-50 °C à 0 °C	5 °C

Échelle G11/G12 - pour déterminer le point de congélation d'un liquide de refroidissement (éthylène glycol)

Sur la base de cette échelle, il est possible de déterminer le point de congélation des fluides et liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol – c'est-à-dire, les fluides de types G11 (spécifiques aux liquides de refroidissement VW TL 774-C - par exemple FRIDEX[®] G 48, FRIDEX[®] STABLE) et les liquides de refroidissement de type G12 (spécifiques aux liquides de refroidissement VW TL 774-D/F/G - par exemple . FRIDEX[®] G PLUS), utilisés entre autres, dans les véhicules du groupe Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat).

Plage de mesure G11/G12	Résolution
-50 °C à 0 °C	5 °C

Remarque: les liquides de refroidissement sont parfois vendus comme un concentré qui doit être dilué avec de l'eau. **Le point de congélation du concentré diffère du point de congélation de la solution diluée!**

Les valeurs les plus extrêmes (les plus basses) sont indiquées sur le récipient. Le concentré est habituellement mélangé à l'eau potable (autrefois, plutôt dilué avec de l'eau distillée.) Toujours suivre les instructions du fabricant!

Échelle pour déterminer le point de congélation des liquide lave-vitre avec antigel (éthanol)

Plage de mesure	Résolution
-40 °C à 0 °C	5 °C

Echelle SRF1 pour déterminer le point de congélation des liquide lave-vitre avec antigel (Isopropanol)

Plage de mesure	Résolution
-40 °C à 0 °C	5 °C

Échelle urée - pour l'additif liquide AdBlue[®]

L'échelle de l'additif liquide AdBlue[®] (une solution respectueuse de l'environnement selon la norme DIN 700 70, en vigueur dans l'industrie automobile) est utilisée pour le traitement des gaz d'échappement (normes Euro 4 - Euro 5).

AdBlue[®] est une solution incolore chimiquement pure, non-toxique à base d'eau et d'urée synthétique (32,5 % - cette valeur a été mise en évidence avec l'échelle d'une course plus longue), qui est utilisé comme agent réducteur pour la technologie SCR dans les moteurs diesel.

AdBlue[®] est injecté dans le catalyseur, où il se décompose sous l'influence de la chaleur en dioxyde de carbone (CO₂) et ammoniac (NH₃). L'ammoniac réagit avec les oxydes d'azote (NO_x) contenus dans les gaz d'échappement du diesel. De cette façon, seuls l'azote pur (N) et la vapeur d'eau (H₂O) sont rejetés dans l'air et non pas les oxydes d'azote nocifs. Ce processus chimique est appelé réduction catalytique sélective (SCR).

Plage de mesure	Résolution
0 à 40 %	0,2 %

6. Entretien

Le réfractomètre doit être propre et manipulé avec des mains propres. Le réfractomètre est un outil de mesure à optique et doit par conséquent être entretenu en conséquence.

