



AirGuard

Radsensor, RDKS

Die Herth+Buss Radsensoren können in allen Fahrzeugen mit serienmäßig verbautem Reifendruck-Kontrollsystem eingesetzt werden. Für deren Programmierung und Ausrichtung auf das jeweilige Fahrzeug wird der AirGuard benötigt. Dieser Vorgang dauert nur 5 bis 15 Sekunden pro Sensor. Ein Plus der Herth+Buss Radsensoren: Die Original-Serien-/ID-Nummer kann vom alten Sensor auf den neuen kopiert oder neu vergeben werden. Außerdem sind die Radsensoren wiederbeschreibbar, in Alu- sowie Stahlfelgen verwendbar und kabellos


aktivierbar. Die Sensoren sind einzeln bestellbar und werden mit komplettem Ventil in Standard-Silber geliefert. Ein Ventil-Reparatursatz ist zusätzlich erhältlich, außerdem Ersatzventile in Silber und Schwarz.

- Einer für alle: optimale Bevorratung mit nur einem universal Radsensor
- winkelverstellbare Ventile
- für Stahl- oder Aluminiumfelgen
- Zertifizierung bis 250 km/h
- Batterielaufzeit: 3-7 Jahre

bis Anzugsdrehmoment: 4 Nm
Druck: bis 9 bar
Gewicht: 46 g

Info: mit Batterie
 mit Drucksensor
 mit integriertem Lufttemperatursensor
 mit Dichtring
 mit Überwurfmutter
 mit Schraube
 mit Ventilen
 95990001

nur in Verbindung mit:

Frequenzbereich MHz	Informationsübertragung	LE	Artikel-Nr.
433	Funk	 1	70699443
Zubehör		siehe	LE
Programmier-/ Diagnosegerät, RDKS AirGuard		Katalog08	1 95990001
Reparatursatz, Ventil (RDKS) Service-Kit, RDKS AirGuard		Katalog08	4 70699433012
Ventil, RDKS AirGuard		Katalog08	1 70699433013
Ventil, RDKS AirGuard		Katalog08	1 70699433014
Werkzeugsatz, RDKS SensoFix AirGuard		Katalog08	1 90950001

