



megaspin 1300P

LA PLUS RAPIDE ÉQUILIBRATRICE ENTièrement AUTOMATIQUE SUR LE MARCHÉ

6,4"

MEASURING CYCLE

3D
LASER
SCAN

AUTO
SENSE

LASER
POINT
ACCURACY
NO CHECKSPIN

SIDE
LASER

AVS
SONAR

HUBMATCH

OWB
ONE WEIGHT
BALANCING



MEGA
CLAMP

AUTOMATIC
POSITIONING



6,4''

MEASURING CYCLE

En un seul cycle de mesure:

- Acquisition automatique des dimensions de la roue et des plans de correction
- Mesure du balourd
- Mesure d'excentricité de la jante
- Mesure d'excentricité du pneu
- Direct Matching - Hubmatch®
- One Weight Balancing

megaspin



Moniteur à écran tactile avec interface extrêmement intuitive

megaspin 1300P





Saisie automatique des données

3D Laser Scan, combiné avec le Auto Sense, mesure en quelques secondes et avec une grande précision les dimensions de n'importe quelle jante, sans aucune intervention de l'opérateur. Pendant la phase de correction, le 3D Laser Scan indique la position exacte pour l'application des contrepoids à l'intérieur de la jante. Toute erreur possible lors du positionnement du poids est évitée grâce, également, au frein électrique, qui bloque la roue en position de correction. Une lumière LED éclaire l'espace de travail à l'intérieur de la jante.



Anti Vibration System

Comme les vibrations d'une roue ne dépendent souvent pas uniquement du balourd, M1300P effectue une analyse approfondie du run-out grâce à l'Anti Vibration System (AVS). Lors du lancement de mesure normal, le Sonar AVS détecte l'excentricité de la roue avec une précision de 0,1 mm, fournissant un résultat précis en quelques secondes. En même temps, HubMatch détecte le point d'excentricité maximale de la roue et fournit à l'opérateur des étapes simples guidées pour la réduire en utilisant uniquement le jeu mécanique entre l'alésage de la jante et le moyeu, récupéré grâce à la gravité.



Laser à 12h

Deux rayons laser indiquent la position exacte à 12h pour positionner les masses à ressort sur des jantes en fer. Les points de correction indiqués avec précision évitent toute possibilité d'erreur lors du positionnement des contrepoids.



One Weight Balancing

À la fin du lancement de mesure, la fonction One Weight Balancing s'active automatiquement et suggère un seul plan de correction idéal au lieu de deux. Le pointeur laser indique l'endroit exact où il est possible d'équilibrer la roue en minimisant le balourd statique et dynamique, en utilisant un seul contrepoids. OWB offre un gain de temps de 30 % pour 70 % des roues.

Megaclamp - Blocage pneumatique

Le blocage pneumatique garantit un centrage parfait de la roue sur la broche en réduisant les temps de montage.



Positionnement automatique

Le système de positionnement automatique avec frein électromagnétique sur moteur CC permet à la roue de s'arrêter très rapidement en position de correction. À la fin du lancement de mesure, la roue s'arrête automatiquement au point exact d'application du contrepoids. Après avoir terminé la correction du premier plan, en appuyant sur la touche de repositionnement, la roue se positionne automatiquement sur le deuxième point de correction.



Équipement standard



SE KIT

Bague, manchon blocage rapide SE2, entretoise SE



KIT 3 CÔNES

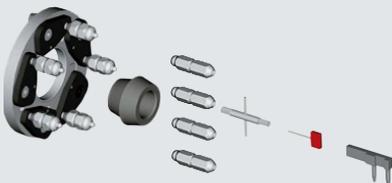
Ø 45 ÷ 110 mm, pince-marteau et poids de 60 g

Accessoires sur demande



RL CUP Ø 40

Coupe en plastique de grand diamètre avec anneau de protection en polyuréthane



UH20/2 Ø 40

Adaptateur universel pour roues avec 3, 4, 5, 6 trous. Avec double cône de centrage arrière pour roues avec/sans trous centraux



VL/2 CONE + G36 DISC

Kit pour roues de véhicules utilitaires légers (avec trou central Ø 97 ÷ 170 mm)



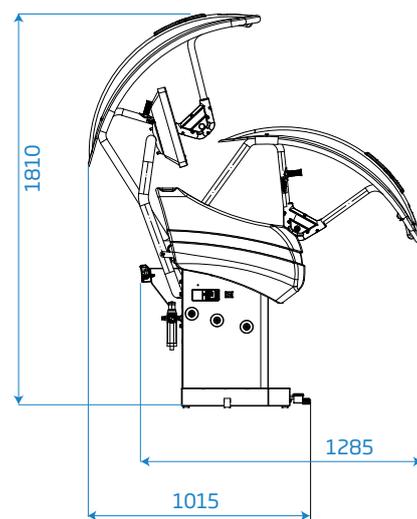
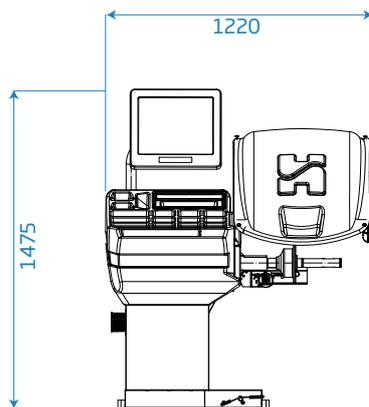
MT2 CONE Ø 40

Cône à marches de haute précision pour Porsche - Audi - Opel - Volkswagen - BMW - Smart (Ø 56,5 / 57 / 66,5 / 72,5 mm trou central)



KIT DE CENTRAGE PSA

Lot de 3 douilles (Ø 58/60/65) + 2 cônes (Ø 62 ÷ 68 mm et Ø 54 ÷ 60 mm) développés selon les spécifications Peugeot et Citroën



Données techniques

Alimentation monophasée

230V/1ph/50 hz

115V/1ph/60 Hz

Puissance absorbée

0.65 kW

Vitesse d'équilibrage

100 rpm

Temps de cycle pour roue 15 kg

4.7 s

Incertitude de mesure

± 0.5 g

Définition

0.5 g

Bruit moyen

< 70 dB (A)

Largeur jante programmable

1.5" ÷ 20" / 40 ÷ 510 mm

Diamètre jante programmable

10" ÷ 30" / 265 ÷ 765 mm

Air comprimé min./max.

7 ÷ 10 kg/cm² / ~ 0.7 ÷ 1 MPa
~ 7 ÷ 10 bar / ~ 105 ÷ 145 psi

Poids max de la roue

< 75 kg

Poids de la machine

170 kg

ÉLÉVATEURS EN OPTION

Élévateurs professionnels avec une capacité de charge jusqu'à 80 kg. Temps de travail réduits et centrage précis de la roue.



HOFMANN MEGAPLAN GmbH

Hüttenstrasse 7 - 67550 Worms - Germany

T +49 (0)6242 913 6666 - hm-mail@hofmann-megaplan.com

www.hofmann-megaplan.com