



CTEK

E-MOBILITY

CTEK est une entreprise suédoise, dont la réputation pour ses innovations révolutionnaires n'est plus à faire. Nous avons allié notre expertise en recherche et développement avec la technologie de pointe du chargement des véhicules électriques afin de créer de nouveaux produits intéressants pour le secteur de l'e-mobilité.

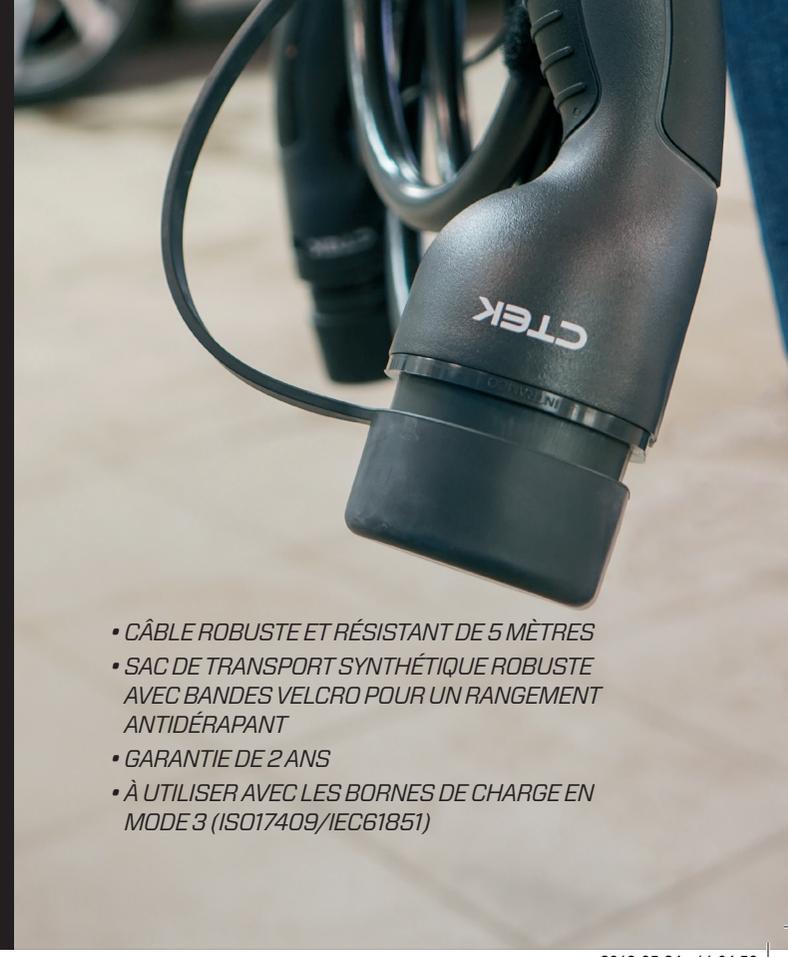


CTEK

E-MOBILITY

CTEK TYPE 1 ET TYPE 2 CÂBLES DE CHARGE EV

Chargement plus rapide et fiabilité garantie pour charger un véhicule électrique (EV) chez soi ou sur la route.



- CÂBLE ROBUSTE ET RÉSISTANT DE 5 MÈTRES
- SAC DE TRANSPORT SYNTHÉTIQUE ROBUSTE AVEC BANDES VELCRO POUR UN RANGEMENT ANTIDÉRAPANT
- GARANTIE DE 2 ANS
- À UTILISER AVEC LES BORNES DE CHARGE EN MODE 3 (ISO17409/IEC61851)

SÉCURISÉ, FLEXIBLE ET À L'ÉPREUVE DU TEMPS

Les câbles de charge EV CTEK sont fabriqués en plastique robuste ininflammable conforme aux spécifications V-O. Ils sont équipés de prises en résine synthétique durables et résistantes à la chaleur, afin qu'ils ne se fissurent pas et qu'ils soient totalement sûrs à manipuler. Ils sont garantis deux ans et sont conformes CE-SGS.

Tous les câbles CTEK ont été conçus pour être utilisés avec tout point de charge en mode 3 jusqu'à 32 A triphasé. De cette manière, même si votre véhicule ne peut pas dépasser une charge monophasée de 16 A, vous pouvez le charger en toute sécurité avec n'importe quel câble CTEK. Vous pouvez ainsi acheter dès aujourd'hui un câble de charge EV CTEK avec une capacité de sortie plus élevée, avec la certitude de toujours pouvoir l'utiliser même si vous changez d'EV dans le futur.

CTEK SWEDEN AB
ROSTUGNSVÄGEN 3
776 70 VIKMANSHYTTAN, SUÈDE
TÉLÉPHONE: + 46 225 351 80
INFO@CTEK.COM | WWW.CTEK.COM

© CTEK SWEDEN AB, 2019 | FR

PERFORMANCES GARANTIES

Tous nos câbles de charge EV ont été conçus pour fonctionner avec des points de charge en mode 3. Nos câbles permettent à votre EV de communiquer automatiquement avec le point de charge pour assurer un chargement rapide, sécurisé et fiable.

- Câble robuste et résistant de 5 mètres
- Structure ininflammable (V-0) et résistante à la flexion
- Poignées sécurisées en résine époxy résistantes aux températures élevées
- Sac de transport synthétique robuste avec bandes velcro pour un rangement antidérapant
- Conforme CE et SGS, type de protection IP44
- Garantie de 2 ans
- À utiliser avec les bornes de charge en mode 3 (ISO17409/IEC61851)

Les câbles EV CTEK existent en trois versions pour répondre à la plus large gamme de véhicules et d'applications de chargement :

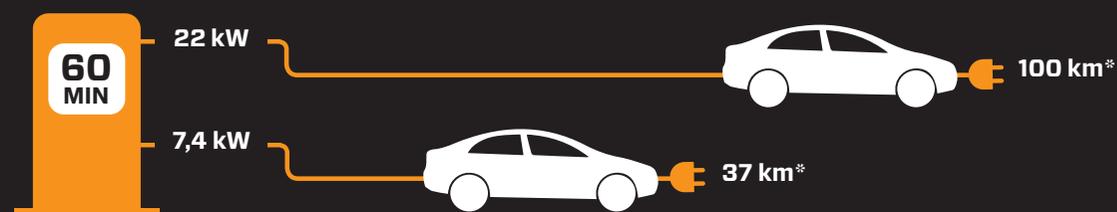
- Type 2, triphasé 32 A (22 kW)
- Type 2, 32 A monophasé (7,4 kW)
- Type 1, 32 A monophasé (7,4 kW)



GUIDE DE CÂBLE

	TYPE DE PRISE	AMPÉRAGE MAXIMUM	RÉFÉRENCE DU CÂBLE
MONOPHASÉ 7,4 kW	TYPE 1 	Jusqu'à 32 A	40-322
MONOPHASÉ 7,4 kW	TYPE 2 	Jusqu'à 32 A	40-324
TRIPHASÉ 22 kW	TYPE 2 	Jusqu'à 32 A	40-323

AUTONOMIE EV



* Câble EV 22 kW : 1 heure de chargement pour une autonomie EV de 100 km, en fonction du modèle et du chargeur.
Câble EV 7,4 kW : 1 heure de chargement pour une autonomie EV de 100 km, en fonction du modèle et du chargeur.

Les câbles de charge CTEK ne doivent être utilisés que pour charger des voitures électriques (EV) vers des bornes de charge en mode 3 conformément aux normes ISO 17409 et IEC 61851. N'utilisez jamais de rallonge avec un câble de charge.