



24V 10A

D250T

PREND SOIN DE VOTRE BATTERIE DE SERVICE 24V PENDANT QUE VOUS CONDUISEZ



Le D250T est un chargeur de batterie 24V DC/DC pour systèmes à double batterie avec une batterie de démarrage et une batterie de service.

Le D250T est conçu pour être utilisé comme chargeur embarqué pour charger et maintenir la batterie de service à partir de l'alternateur lorsque le moteur est en marche, ce qui donnera suffisamment de puissance à la batterie de service lorsque vous arriverez à destination. Le D250T est un chargeur DC-DC entièrement automatique en 4 étapes qui fournit jusqu'à 10A de puissance pour charger toute batterie de service Plomb-acide 24V. Le chargeur est également un isolateur de batterie qui sépare la batterie de service de la batterie de démarrage pour empêcher la batterie de démarrage de se vider lorsque le moteur ne fonctionne pas.

Avec le D250T, vous pouvez être sûr que la batterie de service recevra toujours la tension de charge optimale, avec un temps de charge réduit et une charge complète à 100 %. Vous obtiendrez une charge stable et efficace de la batterie qui ne dépend pas de la capacité de l'alternateur ou de la résistance des câbles.

Le D250T réduira l'impact environnemental et les coûts de maintenance grâce à une durée de vie prolongée de la batterie et à un besoin de service réduit.

COMPATIBLE AVEC SMARTPASS 120T

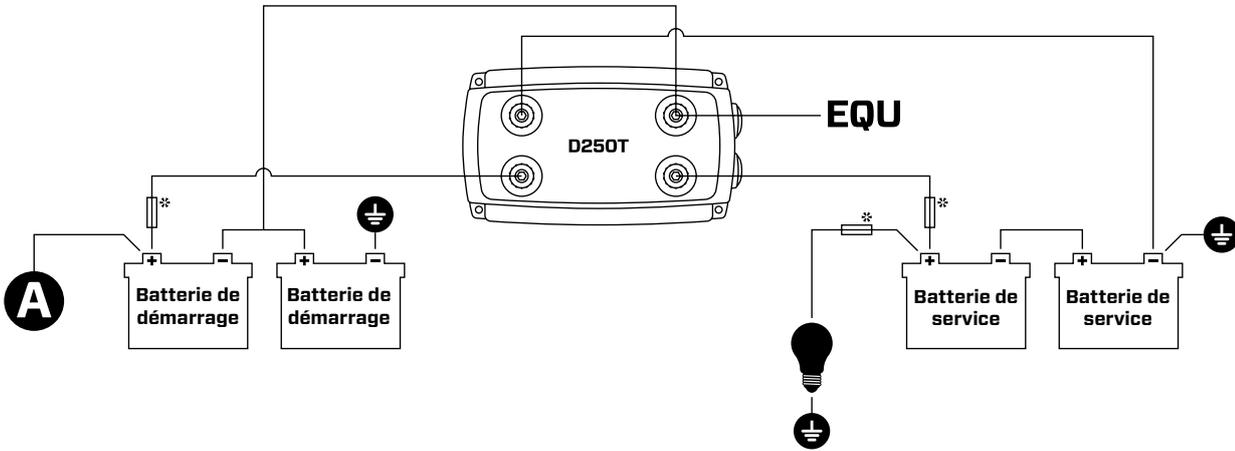
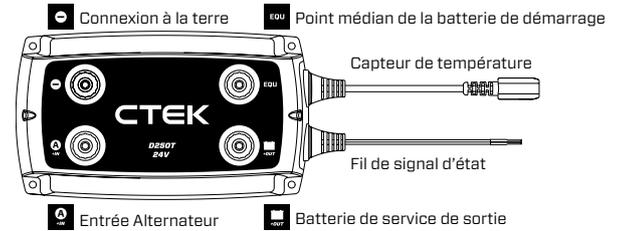
Le D250T et le Smartpass 120T combinent les avantages des deux appareils et vous offrent un système de gestion d'énergie optimal pour vos systèmes de batterie de service 24V (batterie auxiliaire).

KEY FEATURES

- Chargeur de batterie 24V DC/DC pour un système avec une batterie de démarrage et une batterie de service. Charge de batterie 10A entièrement automatique en 4 étapes pendant que vous êtes en déplacement.
- Isolateur de batterie qui élimine le besoin de diodes et de relais VSR. Le D250T sépare la batterie de démarrage de la batterie de service lorsque le moteur ne tourne pas.
- Equipé d'un capteur de température pour compenser la tension de charge par temps chaud ou froid et pour protéger la batterie en coupant la charge si la température de la batterie de service monte trop haut.
- Possibilité de connecter une lampe témoin 24V à distance pour surveiller l'état du chargeur.
- Fonctionnement totalement silencieux grâce à un système de refroidissement sans ventilateurs ni autres pièces mobiles.
- Système de terminal M8 pour une durée et un coût d'installation pratiques et réduits.

CONVIENT À

Camions, véhicules lourds, bateaux, 4x4, bus, camions de transport et tous les autres systèmes avec un système de batterie double 24V.



TECHNICAL DATA

ENTRÉE	25.8-32 V, 10-15 A
SORTIE	28.8 V, 10 A
COURANT DE FUITE*	Inférieur à 1 Ah/mois
ONDULATION**	Inférieure à 4 %
TEMPÉRATURE AMBIANTE DE FONCTIONNEMENT	-20 °C à +50 °C (-4 °F à +122 °F)
COMPOSITION CHIMIQUE DES BATTERIES	Plomb acide
TYPES DE BATTERIES	24 V.; WET, MF, Ca/Ca, AGM, EFB, GEL
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	28-200 Ah
DEGRÉ DE PROTECTION	IP65
GARANTIE	2 ans
POIDS NET (UNITÉ AVEC CÂBLES)	0.7 kg
POIDS BRUT (UNITÉ DANS SON CARTON)	0.9 kg
DIMENSION (L X L X H)	192 x 110 x 65 mm

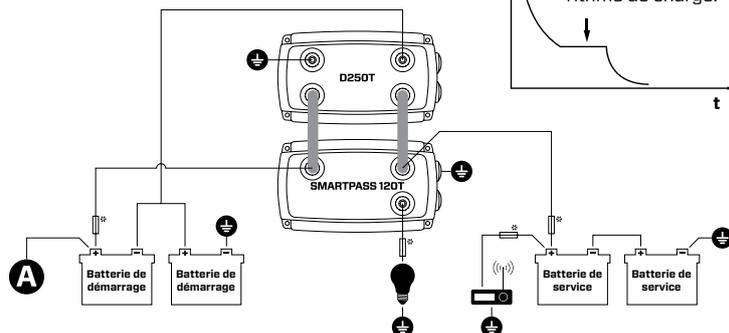
*) L'intensité de fuite est le courant qui vide la batterie si le chargeur n'est pas branché au secteur. Les chargeurs CTEK ont une intensité de fuite très faible.

**) La qualité de la tension et de l'intensité de charge est très importante. Une ondulation à forte intensité chauffe la batterie, ce qui a un effet de vieillissement sur l'électrode positive. L'ondulation de haute tension peut endommager un autre équipement branché à la batterie. Les chargeurs de batterie CTEK produisent une tension et une intensité très propres avec une faible ondulation.

SMARTPASS 120T + D250T, LA COMBINAISON PARFAITE POUR LES SYSTÈMES À DOUBLE BATTERIE

Cette installation offrira un système qui peut à la fois gérer de grandes charges parallèles et en même temps charger et entretenir la batterie de service avec la tension optimale pour un système à double batterie 24V.

La charge de la batterie sera plus efficace et plus courte car nous aurons accès à un courant plus élevé au départ et parce que les consommateurs parallèles seront alimentés directement à partir de l'alternateur.



Au départ, le courant élevé provient directement de l'alternateur, lorsque le courant chute à 10A, le D250T continuera à se charger selon l'algorithme de charge.

