

**PRO60**  
**CHARGEUR DE BATTERIE**  
**12 V 60 A / ALIMENTATION**  
**PROFESSIONNEL**  
**INNOVANT. POLYVALENT. EFFICACE.**



- Pour tous les types de batteries 12 V, y compris au lithium (LiFePO<sub>4</sub>)
- Mode de chargement adaptatif exclusif (brevet en cours)
- Alimentation stable grâce à la sélection de la tension variable
- Haut rendement grâce à un refroidissement sans ventilateur
- Sûr et facile à utiliser
- Garanti 2 ans

# ***CTEK PRO60*** ***LA GESTION*** ***DES BATTERIES*** ***REDÉFINIE***

*Le PRO60 de CTEK est un chargeur de batteries 60 A avec alimentation innovant, polyvalent et très efficace qui répond aux besoins des ateliers d'aujourd'hui.*

Son design d'avant-garde, sa technologie de pointe et ses caractéristiques innovantes en font un outil de gestion des batteries inégalé qui propose une solution globale pour le chargement, l'entretien et l'assistance des batteries professionnelles.

---

*Sûr pour  
la batterie  
comme pour les  
composants  
électroniques  
sensibles*





*Conçu à partir  
de besoins  
des ateliers  
d'aujourd'hui*

### **CHARGEMENT DES BATTERIES**

Avec 1 véhicule sur 4 se présentant à l'atelier avec une batterie en sous-charge, la panne prématurée de batterie pendant les interventions de réparation ou de diagnostic est de plus en plus courante - avec pour l'atelier une baisse de la productivité et de la rentabilité.

Le PRO60 permet d'éviter ces problèmes. Le PRO60 restaure la charge et reconditionne la batterie grâce à une procédure en plusieurs étapes brevetée. Il est compatible avec tous les types de batteries 12 V, y compris celles au lithium (LiFePO<sub>4</sub>).

Le mode de « chargement adaptatif exclusif (brevet en cours) du PRO60 applique automatiquement les paramètres correspondant à la taille de la batterie, rendant le processus encore plus rapide et facile.

### **ALIMENTATION**

Le PRO60 est l'alimentation parfaite pour le diagnostic ou la mise à jour de la mémoire flash. La détection des défauts à l'aide d'outils de diagnostic ne doit être réalisée que lorsque le véhicule est connecté à une source d'alimentation appropriée et stable, afin d'éviter l'envoi de données erronées à l'équipement de diagnostic. De même, une tension précise et stable est nécessaire pendant la programmation de l'unité de contrôle électronique, afin d'éviter des dommages irréversibles aux systèmes de commande électroniques du véhicule.

Avec sa sortie variable, tout en restant extrêmement stable en raison de sa tension faiblement ondulée et de sa faible ondulation de courant auxquelles s'ajoutent des sécurités intégrées, le PRO60 est sûr pour la batterie comme pour les composants électroniques sensibles.

*1 véhicule sur 4  
se présentant  
à l'atelier a une  
batterie en sous-  
charge*

# CONCEPTION NOVATRICE, TECHNOLOGIE INNOVANTE

*Le PR60 possède un serpentin de refroidissement qui assure un refroidissement par convection, éliminant de ce fait les ventilateurs et améliorant son rendement et sa fiabilité. La technologie exclusive du « convertisseur auto-oscillant » fournit des niveaux de courant élevés avec un rendement et une stabilité optimum à des températures ambiantes importantes.*



## COMPATIBLE AVEC TOUTES LES BATTERIES

Le PR60 convient à tous les types de batteries 12 V, y compris les batteries à électrolyte/à électrolyte liquide normales, au Calcium (Ca/Ca) et Gel, ainsi que les batteries AGM et EFB pour véhicules Stop and Start, et Lithium LiFePO<sub>4</sub>.

Il est également compatible avec toutes les tailles de batteries, de 10 Ah à 1800 Ah (15 Ah à 600 Ah pour LiFePO<sub>4</sub>), et il deviendra ainsi le seul outil de gestion des batteries dont vous aurez besoin.

## SÉLECTION VARIABLE DE L'ALIMENTATION

De nombreux véhicules doivent recevoir une tension précise avant une recherche de défauts, la mise à niveau ou la reprogrammation de l'unité de contrôle électronique. Le PR60 offre une souplesse inégalée, en proposant une tension de 12,6 V à 14,8 V, sélectionnable par paliers de 0,1 V.

Le PR60 dispose de deux modes d'alimentation, selon que la batterie est présente ou non dans le véhicule. Si la batterie doit être enlevée, un mode d'alimentation « sauvegarde de la mémoire » permet de conserver tous les paramètres du véhicule.

## RAPIDE ET FACILE À UTILISER

Le PR60 est conçu comme un outil convivial, avec une interface utilisateur simple : quatre boutons uniquement et un écran à cristaux liquides clair. Le mode de chargement adaptatif exclusif reconnaît automatiquement la taille de la batterie et sélectionne les paramètres de chargement optimaux pour le chargement le plus rapide.

Le PR60 compense automatiquement les charges parallèles et, grâce à la compensation de température intégrée, s'ajuste en permanence aux fluctuations de température ambiante.

## CHARGEMENT ET RECONDITIONNEMENT

Les batteries inutilisées pendant une longue période sont plus difficiles à charger, mais la procédure en plusieurs étapes brevetée de CTEK assure la désulfatation automatique afin d'éliminer les dépôts nuisibles qui se sont accumulés pendant que la batterie se déchargeait.

Même les batteries très déchargées peuvent être remises en état de marche avec le PR60.



### **SÛR ET TRÈS STABLE**

Chez CTEK, la sécurité est notre priorité. Comme tous nos chargeurs professionnels, le PRO60 est anti-étincelles et protégé contre les inversions de polarité. Le PRO60 possède également une protection CEM de haut niveau, une tension faiblement ondulée et une faible ondulation de courant, ainsi que d'autres éléments de sécurité tels que la protection contre les surtensions en entrée et les sautes de tension, pour une alimentation stable qui protège la batterie et les circuits électroniques sensibles du véhicule.

### **PORTABLE ET DURABLE**

Le PRO60, qui répond aux exigences des ateliers d'aujourd'hui, est conçu pour durer. Il est fourni avec des câbles de 5 m et des pinces résistantes ; son robuste boîtier en polycarbonate résistant aux chocs est pourvu d'une poignée repliable permettant de le transporter facilement. Des points de montage sont prévus dans le boîtier et un dispositif de montage mural et un chariot sont disponibles en option.



# PRO60

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Sortie 12 V/60 A
- Sortie variable en mode alimentation (12,6 V - 14,8 V)
- Compatible avec tous les types de batteries 12V, y compris celles au lithium (LiFePO<sub>4</sub>)
- Adapté aux batteries de 10 Ah à 1800 Ah (15 Ah à 600 Ah pour LiFePO<sub>4</sub>)
- Technologie du convertisseur auto-oscillant pour un chargement rapide et efficace
- Facile à utiliser grâce à un écran à cristaux liquides
- Le mode de chargement adaptatif (brevet en cours) détecte automatiquement la taille de la batterie
- Anti-étincelles, protégé contre les inversions de polarité
- Compensation de température intégrée
- Boîtier robuste en polycarbonate, résistant aux chocs
- Câbles de 5 m et pinces résistantes
- Indice IP40 (utilisation à l'intérieur)
- Garanti 2 ans

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension d'entrée	220-240 V, 50-60 Hz, 4,6 A
Tension de sortie	12V à 60A
Tension de démarrage (tension minimum pour détecter une batterie branchée)	0,8 V
Courant de fuite	Moins de 2 Ah/mois
Ondulation de courant	Inférieure à 4 %
Tension d'ondulation	Inférieure à 4 %
Plage de température	-20 °C à +50 °C (-4 °F à +122 °F)
Types de batteries	Acide-plomb : à électrolyte, Ca/Ca, AGM, EFB (types Stop and start) et Gel Lithium : LiFePO <sub>4</sub>
Capacité de la batterie	Acide-plomb : 10-1800 Ah Lithium : 15-600 Ah
Indice de protection	IP40 (utilisation à l'intérieur)
Longueur câbles de chargement	5000 mm (câble CC)
Longueur câbles secteur	2500 mm (câble CA)
Compensation de température	Capteur de température intégré
USB	Port USB type B pour mises à jour et maintenance des logiciels
Garantie	2 ans
Poids net en kg (unité avec câbles)	8,6 kg
Poids brut en kg (unité dans son carton)	10,1 kg
Dimension mm (HxLxI)	284x227x216 mm



## **PRO60** **ACCESSOIRES**

*Pour tirer au mieux parti du PRO60 en atelier, nous avons mis au point des équipements modulables en option.*

### **WORKSHOP TROLLEY**

- transportez tous vos équipements de test avec ce robuste chariot, spécialement conçu. Il est pourvu d'une attache spéciale pour le PRO60, d'un emplacement spécifique pour l'ordinateur ainsi que de crochets pour ranger les câbles de chargement du PRO60.

### **SUPPORT MURAL PRO60**

- spécialement conçu pour le montage mural ou sur un pilier du pont élévateur du PRO60. Le WALL HANGER PRO60 possède un crochet pour ranger les câbles.



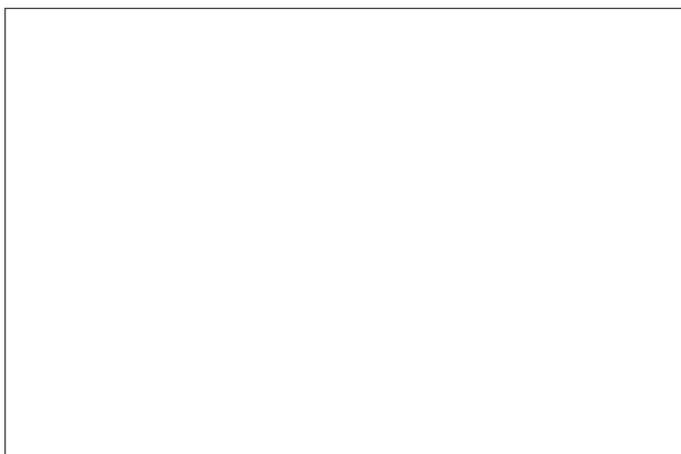
### **CTEK - OPTIMISER LES PERFORMANCES DES BATTERIES**

Nous sommes fiers d'être des experts reconnus sur le marché de l'entretien des batteries.

Cela a été notre objectif depuis deux décennies, et tout au long de cette période, nous nous sommes attachés à constamment faire preuve d'innovation.

Notre technologie de chargement brevetée « intelligente » a révolutionné le chargement des batteries des particuliers, et notre dernière technologie, incarnée par la nouvelle série PRO, révolutionne à présent la gestion professionnelle des batteries.

Cette dernière génération de chargeurs professionnels est conçue pour rendre le chargement des batteries plus efficace et plus rapide avec une alimentation stable, assurant une productivité accrue et des coûts de fonctionnement réduits. Ils sont simples d'utilisation et sûrs, et répondent aux normes de sécurité requises dans toutes les régions du monde, et vont même au-delà ; ils possèdent une protection intégrée pour l'utilisateur, la batterie et les circuits électroniques sensibles du véhicule.



**CTEK** | **MAXIMIZING  
BATTERY  
PERFORMANCE**

---

CTEK SWEDEN AB  
ROSTUGNSVÄGEN 3, SE-776 70 VIKMANSHYTTAN, SUÈDE  
TÉLÉPHONE: +46 225 351 80 | [INFO@CTEK.COM](mailto:INFO@CTEK.COM)  
[WWW.CTEK.COM](http://WWW.CTEK.COM)