

MXT 14

PROFESSIONELLE BATTERIEPFLEGE FÜR 24 V-BATTERIEN



Das MXT 14 ist ein professionelles 24 V-Ladegerät. Es wurde für Nutzfahrzeuge entwickelt, bei denen die Batterien Höchstleistungen erbringen müssen und eignet sich ideal für Busse, LKW und Nutzfahrzeugwerkstätten. Das MXT 14 ist mit allen Eigenschaften und Funktionen ausgerüstet, die eine Vielzahl an Batterieproblemen lösen können. Es bietet eine Reihe von Funktionen, wie z. B. eine Batteriediagnose, die anzeigt, ob Batterie Ladung aufnehmen und halten kann, eine spezielle Rekonditionierungsfunktion, die tiefentladene Batterien mit Säureschichtenbildung wiederherstellt, eine einzigartige Wartungsladungsfunktion sowie einen Temperatursensor für optimiertes, wetterunabhängiges Laden. Außerdem hat es eine Stromversorgungsfunktion, die ein Abklemmen der Batterie vom Fahrzeug ohne den Verlust wichtiger Konfigurationen erlaubt.

Das MXT 14 ist ein vollautomatisches 8-Stufen-Ladegerät mit einem Ladestrom von 14 A für 24 V-Batterien von 28 – 300 Ah sowie für die Wartungsladung von bis zu 500 Ah. Das Ladegerät hat die Schutzart IP44 (Außeneinsatz), wurde zum Schutz von Fahrzeugelektroniksystemen gebaut, ist funkengeschützt, verpolungs- und kurzschlussicher. Geliefert wird es mit einer Garantie von 2 Jahren.



Vollautomatisch für optimales Laden



Für alle Blei-Säure-Batterien



Voll aufgeladene Batterie
Wartungsladung



Temperatursensor

RECOND

Instandsetzungsladen tief entladener Batterien

SUPPLY

Verwendung des Ladegerätes als Stromversorgung

EMPFOHLEN FÜR



ZUBEHÖR INKLUSIVE

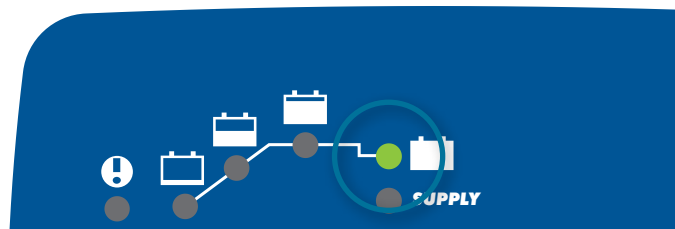


TEMPERATURE SENSOR

CTEK CLAMPS

- Die temperaturkompensierte, vollautomatische Ladung und die 8-stufige Wartung maximiert die Lebensdauer und die Leistung der Batterie
- Die Stromversorgung vereinfacht das Ersetzen von Batterien ohne Speicherverlust im Fahrzeug
- Die patentierte Wartungsladung liefert eine einzigartige Kombination aus maximaler Batteriebensdauer und Leistung
- Instandsetzungen laden tief entladener Batterien
- Die patentierte Entsulfatierungstechnik verlängert die Batteriebensdauer
- Funkenfrei, kurzschluss- und verpolungsgeschützt für problemlosen Einsatz
- Die automatische Erkennung altersschwacher Batterien vermeidet Überraschungen

EINSATZBEREIT



Die Tabelle zeigt die geschätzte Zeit für das Aufladen einer leeren Batterie bis auf 80 % ihrer Ladung an.

BATTERIEGRÖSSE (Ah)	ZEIT BIS ZU CA. 80 % LADUNG
30	2h
100	6h
200	12h
350	17h

GARANTIERTE QUALITÄT MIT CTEK

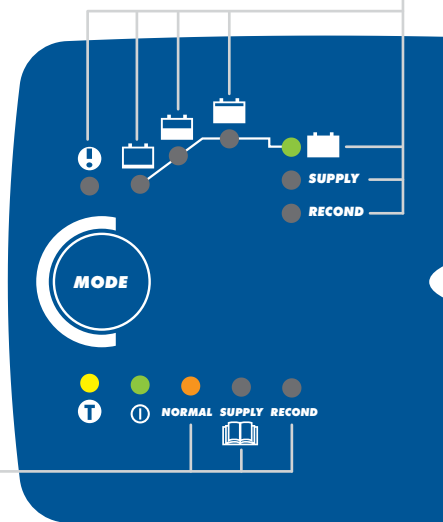
Der CTEK-Kundendienst beantwortet Ihnen jederzeit alle Fragen in Bezug auf CTEK-Ladegeräte und auf das Laden von Batterien. Sämtliche von CTEK entwickelten Produkte und Lösungen sind durch Sicherheit, Einfachheit und Flexibilität gekennzeichnet. CTEK liefert Ladegeräte in mehr als 70 Länder. CTEK ist außerdem zuverlässiger OEM-Lieferant der angesehensten Fahrzeug- und Motorradhersteller der Welt. Für weitere Informationen besuchen WWW.CTEK.COM

LADEN MIT CTEK

	DESULPHATION (ENTSULFATIERUNG) SOFT START (SANFTSTART)
	BULK
	ABSORPTION, EINSATZBEREIT ANALYSE
	FLOAT, VOLLSTÄNDIG GELADEN PULSÉ (IMPULS), WARTUNGSLADUNG
SUPPLY	VERSORGUNG
RECOND	RECOND

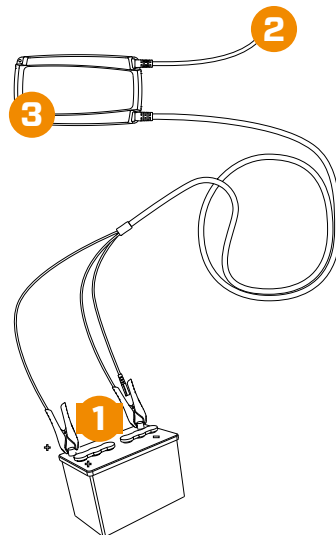
PROGRAMME

NORMAL	14 A/28.8 V
SUPPLY	14 A/27.2 V
RECOND	1.5 A/31.6 V



ANSCHLIESSEN UND LADEN

- 1 Schließen Sie das Ladegerät an die Batterie an
- 2 Schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose an
- 3 Drücken Sie die Modus-Taste zur Wahl des Ladeprogramms



TECHNISCHE DATEN

LADESPANNUNG	28.8 / 31.6 / 27.2V
LADESTROM	Max 14A
LADEGERÄT-TYP	8-stufiger, vollautomatischer Ladeprogramm
BATTERIETYP	24 V-Blei-Säure-Batterien
BATTERIEKAPAZITÄT	28 - 300 Ah, bis zu 500 Ah Strom für Wartungsladung
ISOLIERUNG	IP44 (Außengebrauch)