



FICHE TECHNIQUE

GAMME PROPULSTATION®

12/24V & 24V

Comment parler de puissance

Ampères de démarrage
(CA = Cranking Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du booster durant 10 secondes à température ambiante.

Ampères de pointe (PA = Peak Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du booster durant un court-circuit pendant une fraction de seconde.

Bon à savoir

Une utilisation correcte d'un **PROPULSTATION®** ne peut en aucun cas endommager l'électronique du véhicule.

Les **PROPULSTATION®** sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

Spécifications techniques & logistiques

	PPS 12/24V 2400/1200CA	PPS 24V 1200CA
Référence Booster	520008	520005
Voltage (DC)	12/24V	24V
Ampérage de démarrage (CA)	2400/1200 A	1200 A
Ampérage de pointe (PA)	6200/3100 A	3100 A
Nombre de batteries	2	2
Longueur des câbles de démarrage	1,35 m	1,35 m
Section du câble Radaflex® Welding	50 mm ²	50 mm ²
Type de pinces	850 A	850 A
Longueur de pinces	215 mm	215 mm
Ouverture de pinces	54 mm	54 mm
Sortie 12V	✗	✗
Signal d'inversion de polarité	✓	✓
Fusible de puissance	500 A	500 A
Connecteur pour câbles auxiliaires	●	✓
Poids net Booster	24,8 kg	24,8 kg
Dimensions Booster (cm)	53 x 16 x 48	53 x 16 x 48
Dimensions carton d'emballage (cm)	56 x 19 x 61	56 x 19 x 61



	AC1224	AC1224
Référence - Station atelier	AC1224	AC1224
Avec chargeur électronique automatique	4 A	4 A
Poids	3,8 kg	3,8 kg
Dimensions (cm)	51 x 19 x 42	51 x 19 x 42
Référence - Station véhicule	DC1224	DC1224
Avec un câble et diode anti-retour	5 m	5 m
Poids	3,7 kg	3,7 kg
Dimensions (cm)	51 x 19 x 42	51 x 19 x 42

Légende

✓ oui

✗ non

● option

● sur demande

Boosters conseillés pour des applications professionnelles



Puissance véhicule en CV	Applications 12V							Applications 24V				
	< 125	150	175	250	300	350	500	100	250	500	1000	1500
PPS 12/24V - 2400/1200CA	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
PPS 24V - 1200CA								■	■	■	■	■

Légende

■ Intenses
■ Normales

Attention

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage.

Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant.

www.ceteor.com

Nos **batteries AGM**, au plomb pur, sont extrêmement performantes grâce à leur capacité à délivrer, de manière presque instantanée, une énergie à très haut ampérage.

Référence pièce détachée: **862120**

Un **fusible de puissance** protège la batterie contre les courts-circuits.

Réf. pièce détachée: **862006**



La **caisse** moulée d'une pièce en polyéthylène 5mm, incassable (garantie à vie), assure une excellente résistance aux chocs et sollicitations quotidiennes.

Le **contacteur 5 pôles** assure une recharge simultanée et optimale des batteries de votre Booster et simplifie la mise en place de celui-ci dans sa station grâce aux deux aimants puissants.

Référence pièce détachée: **522603**



Les **câbles de démarrage** (double isolation), d'une longueur optimale et d'une extrême souplesse, offrent une très haute conductibilité en plus d'une parfaite tenue résistante aux manipulations fréquentes.

Leur longueur permet de poser le Booster au sol lors de l'intervention.



Le **voltmètre** (avec bouton-poussoir) précis et lumineux, indique le niveau de charge du Booster, le fonctionnement du chargeur et aussi le bon fonctionnement de l'alternateur du véhicule.

Référence pièce détachée:
 ■ voltmètre: **812003**
 ■ bouton-poussoir: **832002**



Bon à savoir

Le **sélecteur de tension** est composé des connecteurs industriels les plus robustes du marché.

Le sélecteur fait également office de coupe-circuit. Il est accompagné d'un buzzer vous signalant l'inversion de polarité, ce qui permet de connecter les pinces en toute sécurité avant de mettre le booster sous tension.

Les **pinces** ont été pensées autant pour leur côté pratique, bec courbé à grande ouverture, que pour optimiser la sécurité et la performance. Elles sont entièrement isolées et munies d'une tresse de cuivre qui assure la diffusion du courant sur les deux mâchoires en bronze. La pince bleue est dotée d'une **lampe à LED** pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.

Référence pièce détachée: ■ pince rouge: **862703**
 ■ pince bleue: **862704**



Options

Référence	Description	PPS 12/24V 2400/1200CA	PPS 24V 1200CA
860021	Câble double tour de 2,25m au lieu de 1,35m	●	●
860014	Connecteur auxiliaire rouge monté sur le Booster	●	✓
860055	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince moto et pince F600	●	●
860056	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince 650A et pince F600	●	●

Légende

- Option disponible
- Option non conseillée
- Option non disponible
- ✓ Standard





BOOSTER DE BATTERIE PROPULSTATION® 12/24V-2400/1200CA



Une utilisation correcte d'un Booster Ceteor ne peut en **aucun cas endommager l'électronique du véhicule.**

Les Boosters Ceteor sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

MOTORISATION	
Véhicule	12/24V
Essence	✓
Diesel	✓

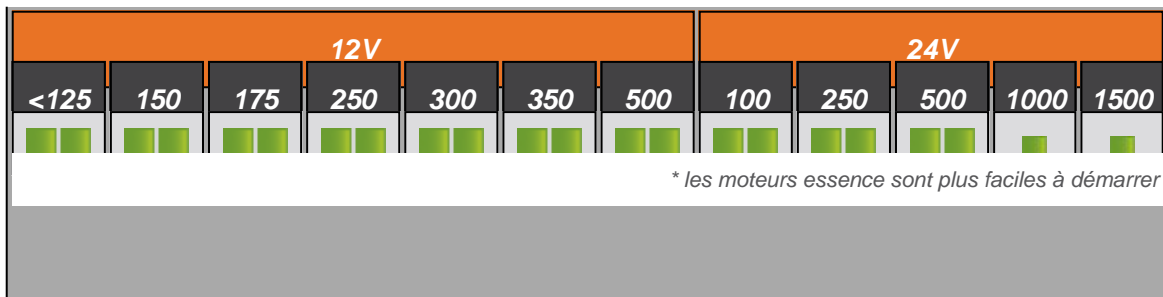
TYPE DE DÉPANNAGE
Véhicules 12V et 24V : INTENSIF
Démarrages laborieux, dépannage d'une batterie totalement déchargée
Démarrages consécutifs, plusieurs fois dans la journée
Démarrages de flottes de véhicules
Conditions d'utilisation difficiles*

* Des conditions extrêmes d'utilisation telles que gel, fortes chaleurs,...

TYPE DE VÉHICULES QUE LE BOOSTER PEUT DÉMARRER
Equipement de génie civil lourd
Nacelle
Camion neuf et d'occasion
Bus et car neufs et d'occasion
Voiture, 4x4, utilitaire neufs ou d'occasion
Véhicule agricole neuf ou d'occasion: tracteur, moissonneuse-batteuse, etc.
Avion à moteur et à hélice
Bateau de plaisance
Locomotive
Equipement militaire: char, 4x4, camion

Moteurs diesel jusqu'à*:

PUISSANCE EN CV



- Utilisation normale
- ■ Utilisation intensive



Selon le principe «Qui peut le plus peut le moins», nos boosters de batterie les plus puissants peuvent également convenir, sans aucun danger, pour les applications couvertes par les boosters de même voltage moins puissants de notre gamme.

Attention :

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage - *Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant*

S

Référence	520008
Voltage (DC)	12/24V
Ampérage de démarrage (CA)	2400/1200 A
Ampérage de pointe (PA)	6200/3100 A
Nombre de batteries	2
Longueur des câbles	1,35 m
Section du câble	50 mm ²
Type de pinces	850 A
Longueur de pinces	215 mm
Ouverture de pinces	54 mm
Signal d'inversion de polarité	✓
Fusible interne	500 A
Connecteur pour câbles auxiliaires	●
Poids net (avec station)	26,05 kg
Dimensions (cm) (avec station)	49 x 19 x 50
Poids brut	27,25 kg

- ✓ Oui
- ✗ Non
- En option
- Sur demande

AU CHOIX : LE TYPE DE STATION



STATION AC

AC: est fournie avec un chargeur AC/DC 230V/12V à brancher sur le secteur.



STATION DC

DC: à raccorder à la batterie du véhicule par le câble AC/DC 12V-12V. La station est équipée d'une diode anti-retour empêchant le véhicule d'intervention de décharger le booster.



5 ATOUTS :

1. Un booster toujours à sa place
2. Un booster toujours chargé à 100% et prêt à l'emploi
3. 100% de démarrages réussis tout au long de la journée
4. Une durée de vie du booster 3X plus longue
5. Un plaisir d'utilisation absolu

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE



PINCE LED

Muni d'une pince bleue à led pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.



SWITCH ET BUZZER

Ce booster est équipé de série d'un Switch faisant office d'interrupteur ainsi que d'un signal d'inversion de polarité pour augmenter la sécurité lors de l'utilisation.



DETECTEUR DE TENSION

Le détecteur de tension et de bonne connexion indique quelle tension sélectionner sur le booster. Il renforce la sécurité lors de l'utilisation et permet de vérifier si le booster est bien connecté à sa station de recharge.