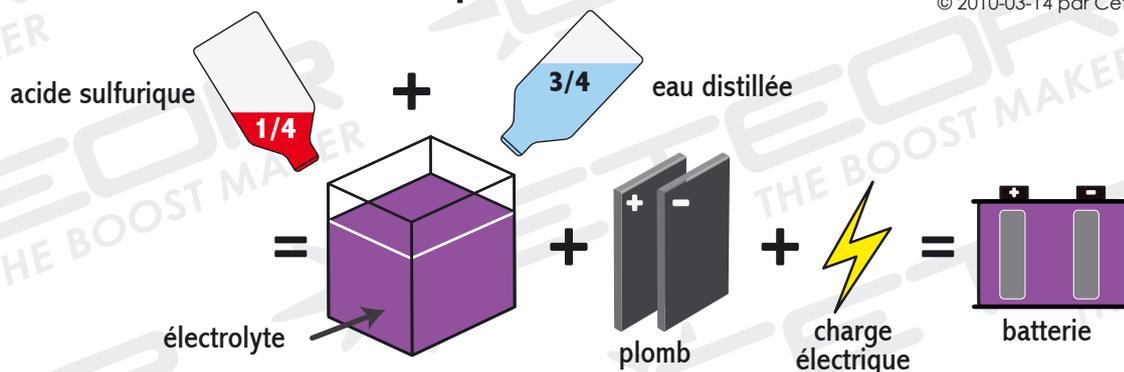


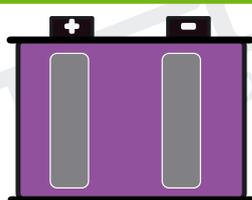
Pourquoi faut il remettre en charge dès que possible ?

Composition d'une batterie au plomb



Une batterie au plomb, comment ça marche ?

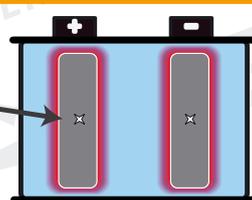
1



batterie chargée
+/- 13V

2

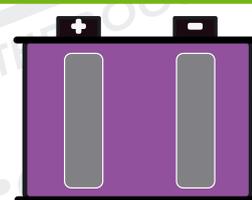
sulfate de plomb



démarrage
décharge

L'acide est attiré par le plomb:
formation de sulfate de plomb.

3

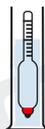


recharge

- retour de l'acide dans l'eau
- élimination du sulfate de plomb



Température de gel de l'électrolyte
batterie chargée : -40°C
batterie déchargée : -6°C



Densité de l'électrolyte
batterie chargée : 1,28 kg/dm³
batterie déchargée : 1,15 kg/dm³



Dans un véhicule

Recharge immédiate
via l'alternateur
=
durée de vie maximale

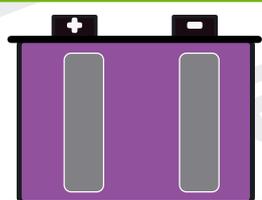


Avec un Booster
PROPULSTATION®

Recharge immédiate
PROPULSTATION®
=
durée de vie maximale

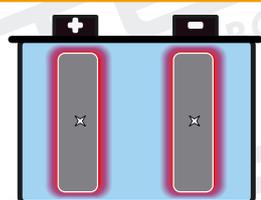
Conséquences de plusieurs décharges successives avant recharge, ou décharge profonde: *

1



batterie chargée
+/- 13V

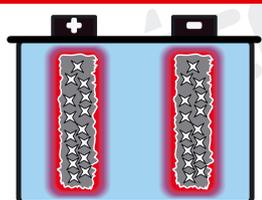
2



démarrage
décharge

l'acide est attiré par le plomb :
formation de sulfate de plomb

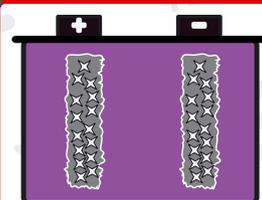
3



batterie profondément
déchargée +/- 11 V

- l'acide "ronge le plomb"
- accumulation de sulfate

4



batterie rechargée

- retour de l'acide dans l'eau
- trace d'acide et de sulfate
sur les plaques de plomb

dommages irréversibles
= manque de puissance

* Décharges provoquées par: un consommateur, une panne d'alternateur ou de mauvaises connexions, oxydation, stockage, hivernage, autodécharge... Plus la décharge est profonde et plus le délai avant la recharge est important, plus importante sera la couche de sulfate irréversible. Cette couche de sulfate empêche le courant de passer, aussi bien à la charge qu'à la décharge, entraînant la mort prématurée de la batterie. La sulfatation irréversible commence en dessous de 12,4V.

Plus d'informations techniques sur www.ceteor.com