

# FICHE TECHNIQUE

## GAMME MICRO 12V



### Comment parler de puissance

Ampères de démarrage  
(CA = Cranking Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du Booster durant 10 secondes à température ambiante (18-20°C).

Ampères de pointe (PA = Peak Amps)

C'est l'ampérage fourni par la batterie du Booster durant un court-circuit pendant une fraction de seconde.

### Bon à savoir

Une utilisation correcte d'un SOS Booster ne peut en aucun cas endommager l'électronique du véhicule.

Les SOS Booster sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

### Spécifications techniques & logistiques

	MICRO 12V 700CA	MICRO 12V 700CA MOTO	MICRO 12V 800CA	MICRO 12V 1000CA
Référence	861001	861003	861002	861011
Voltage (DC)	12V	12V	12V	12V
Ampérage de démarrage (CA)	700 A	700 A	800 A	1000 A
Ampérage de pointe (PA)	1860 A	1860 A	2370 A	2960 A
Nombre de batteries	1	1	1	1
Longueur des câbles de démarrage	1,30 m	1,30 m	1,30 m	1,30 m
Section du câble Radaflex® Welding	25 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>	25 mm <sup>2</sup>
Type de pinces	F600	F80 - Moto	650 A	650 A
Longueur de pinces	160 mm	128 mm	190 mm	190 mm
Ouverture de pinces	40 mm	25 mm	35 mm	35 mm
Chargeur électronique automatique AC/DC	1,3 A	1,3 A	1,3 A	1,3 A
Câble de recharge à bord DC/12V	✓	✓	✓	✓
Sortie 12V	16 A	16 A	16 A	16 A
Signal d'inversion de polarité	●	●	●	●
Fusible interne sur la batterie	300 A	300 A	300 A	300 A
Poids net	9,5 kg	9,3 kg	9,5 kg	11 kg
Dimensions (cm)	37,5 x 11 x 32	37,5 x 11 x 32	37,5 x 11 x 32	37,5 x 11 x 32
Poids brut	11,5 kg	11,3 kg	11,5 kg	13 kg
Dimensions carton d'emballage (cm)	38 x 14 x 44,5	38 x 14 x 44,5	38 x 14 x 44,5	38 x 14 x 44,5

### Légende

✓ oui

✗ non

● option

● sur demande

### Boosters conseillés pour des applications professionnelles



Puissance en CV	< 125	150	175	250	300	350	500
MICRO 12V - 700CA	■ ■	■	■				
MICRO 12V - 800CA	■ ■	■ ■ ■	■	■			
MICRO 12V - 1000CA	■ ■	■ ■ ■	■	■	■		

### Légende

■ ■ Intensives  
■ Normales

### Attention

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage.

Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant.

www.ceteor.com

Nos **batteries AGM**, au plomb pur, sont extrêmement performantes grâce à leur capacité à délivrer, de manière presque instantanée, une énergie à très haut ampérage.

Référence pièce détachée: ■ batterie 700A: **862660**  
 ■ batterie 800A: **862760**  
 ■ batterie 1000A: **862100**

Un **fusible interne** protège la batterie contre les courts-circuits.

Réf. pièce détachée: **862005**



**Prise de recharge et Sortie 12V.**

Réf. pièce détachée: **862003**

La **caisse** moulée d'une pièce en polyéthylène 5mm, incassable (garantie à vie), assure une excellente résistance aux chocs et sollicitations quotidiennes.



Les **câbles de démarrage** (double isolation), d'une longueur optimale et d'une extrême souplesse, offrent une très haute conductibilité en plus d'une parfaite tenue résistante aux manipulations fréquentes.

Leur longueur permet de poser le Booster au sol lors de l'intervention.



Le **voltmètre** (avec bouton-poussoir) précis et lumineux, indique le niveau de charge du Booster, le fonctionnement du chargeur et aussi le bon fonctionnement de l'alternateur du véhicule.

Référence pièce détachée:  
 ■ voltmètre: **812003**  
 ■ bouton-poussoir: **832002**



**Pincès F80 - Moto**

Référence:  
 ■ rouge: **812706**  
 ■ noire: **812707**

**Pincès F600**

Référence:  
 ■ rouge: **812801**  
 ■ bleue: **812802**

**Pincès 650A**

Référence:  
 ■ rouge: **812702**  
 ■ bleue: **812703**

Les petites **pincès F80** droites sont entièrement isolées et facilitent la connexion sur des petites bornes de batterie ou sur une batterie difficilement accessible.

Les **pincès F600** droites, avec bec à grande ouverture, sont entièrement isolées et munies d'une tresse de cuivre qui assure la diffusion du courant sur les deux mâchoires en bronze.

Les **pincès 650A** ont été pensées autant pour leur côté pratique, bec courbé à grande ouverture, que pour optimiser la sécurité et la performance. Elles sont entièrement isolées et munies d'une tresse de cuivre qui assure la diffusion du courant sur les deux mâchoires en bronze.

La pince bleue est dotée d'une lampe à led pour une utilisation plus facile et plus sûre, même dans l'obscurité.



**Options**

Référence	Description	MICRO 12V 700CA	MICRO 12V 700CA MOTO	MICRO 12V 800CA	MICRO 12V 1000CA
860019	'Switch & Buzzer' (coupe circuit)	●	●	●	●
810501M	'Lightester'	●	●	●	●
860012A	Compresseur à air USA 12V 8,3 bar - externe	●	●	●	●
860049	Câble triple tour de 1,90m au lieu de 1,30m	●	●	●	●
860014	Connecteur auxiliaire rouge monté sur le Booster	●	●	●	●
860055	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince moto et pince F600	●	●	●	●
860056	Câble 'Easy Grip' 0,5m avec pince 650A et pince F600	●	●	●	●

**Légende**

- Option disponible
- Option non conseillée
- Option non disponible





## BOOSTER DE BATTERIE SOS BOOSTER® MICRO 12V-700CA

## APPLICATIONS



MOTORISATION		TYPE DE DÉPANNAGE
Véhicule	12V	Conditions d'utilisation normales
Essence	✓	
Diesel	✓	



Une utilisation correcte d'un Booster Ceteor ne peut **en aucun cas endommager l'électronique du véhicule.**

**Les Boosters Ceteor** sont parfaitement compatibles avec les véhicules hybrides.

TYPE DE VÉHICULES QUE LE BOOSTER PEUT DÉMARRER
Voiture, 4X4 ou utilitaire en bon état
Moto neuve ou d'occasion
Véhicule de jardin neuf ou d'occasion: tracteur tondeuse, etc.
Véhicule de loisirs neuf ou d'occasion: quad, etc.

Moteurs diesel jusqu'à\*:

PUISSANCE EN CV		
< 125	150	175
■ ■ ■	■	■
* les moteurs essence sont plus faciles à démarrer		

■ Utilisation normale



Selon le principe «Qui peut le plus peut le moins», nos boosters de batterie les plus puissants peuvent également convenir, sans aucun danger, pour les applications couvertes par les boosters de même voltage moins puissants de notre gamme.

**Attention :**

Les circonstances/conditions de démarrage dépendent de plusieurs paramètres: l'état du véhicule, le type du moteur (essence ou diesel) et sa puissance, la présence de la batterie ou non, la température, la fréquence d'utilisation ... Ceux-ci influencent la facilité de démarrage.

Tableau à titre indicatif - Conseil du fabricant

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Référence	<b>861001</b>
Voltage (DC)	12V
Ampérage de démarrage (CA)	700 A
Ampérage de pointe (PA)	1860 A
Nombre de batteries	1
Longueur des câbles	1,30 m
Section du câble	25 mm <sup>2</sup>
Type de pinces	F600
Longueur de pinces	160 mm
Ouverture de pinces	40 mm
Chargeur AC/DC*	1,3 A
Câble de recharge DC/12V	
Sortie 12V	16 A
Signal d'inversion de polarité	
Fusible interne	300 A
Connecteur pour câbles auxiliaires	
Poids net	9,5 kg
Dimensions (cm)	37,5 x 11 x 32
Poids brut	11,5 kg
Dimensions emballage (cm)	38 x 14 x 44,5

-  Oui
-  Non
-  En option
-  Sur demande