

Statut:	Ok
Validation:	05.01.2022

<b>Classification</b>	
	Séries publiques
Type de produit:	Abrasifs flexibles
Industries principales:	Automobile Aéronautique Aménagement intérieur
Autres industries:	Poids lourds Industrie ferroviaire Industrie nautique Bus Industrie éolienne

<b>Profil de produit</b>		
Type de grain:	Oxyde d'alumine	P040 – P500
Granulométrie (complet):	40; 60-240; 320; 400-500	P040 – P500 FEPA P / ISO 6344
Support:	Papier C (FSC-certifié), Papier B (FSC-certifié)	
Epan dage:	Électrostatique	
Liant:	Résine synthétique	
Revêtement spécial:	Stéarate	P220 – P500
Traitement:		


<b>Propriétés</b>		<b>Technologie</b>
Rendement de ponçage:	8 - élevée	- siafast
Durabilité:	7 - longue	
Finition:	7 - bonne	
Flexibilité:	7 - flexible	
Pression d'appui:		


<b>Avantages</b>	
Aménagement intérieur:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bonne agressivité initiale grâce aux grains optimisés très tranchants</li> <li>- Stabilité de processus grâce à des profondeurs de rugosité cohérentes sur toute la plage de granulométries</li> <li>- Excellent rapport prix/performances</li> </ul>
Automobile:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bonne agressivité initiale grâce aux grains optimisés très tranchants</li> <li>- Stabilité de processus grâce à des profondeurs de rugosité cohérentes sur toute la plage de granulométries</li> <li>- Excellent rapport prix/performances</li> </ul>
Aéronautique:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bonne agressivité initiale grâce aux grains optimisés très tranchants</li> <li>- Stabilité de processus grâce à des profondeurs de rugosité cohérentes sur toute la plage de granulométries</li> <li>- Excellent rapport prix/performances</li> </ul>

<b>Applications</b>	
Aménagement intérieur:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ponçage de rouille</li> <li>- Décapage de lasures, peintures et colorations anciennes</li> <li>- Décapage de peintures et laques anciennes</li> <li>- Ponçage de fibres de bois qui se sont redressées</li> <li>- Ponçage de lattes</li> <li>- Ponçage de terrasses en bois et contours de piscines en bois</li> <li>- Ponçage de peintures ternies ou couches de peinture mal adhérentes</li> <li>- Décapage ou ponçage léger de surfaces</li> <li>- Ponçage de surfaces mastiquées</li> <li>- Ponçage léger de surfaces pour une meilleure adhérence de la peinture</li> <li>- Ponçage fin de surfaces</li> <li>- Ponçage plan d'inégalités</li> <li>- Ponçage plan de murs en matériaux légers</li> <li>- Texturage de poutres en bois</li> </ul>
Automobile:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Décapage de revêtements et de défauts</li> <li>- Élimination par ponçage d'inégalités en bordure de la zone de réparation</li> <li>- Ponçage de mastics et d'apprêts</li> <li>- Ponçage finition d'apprêts</li> <li>- Ponçage de vieilles peintures et laques</li> </ul>
Aéronautique:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Décapage de revêtements et de défauts</li> <li>- Ponçage de primaires et de couches de fond</li> <li>- Ponçage de mastics et d'apprêts</li> <li>- Ponçage finition d'apprêts</li> <li>- Ponçage de vieilles peintures et laques</li> </ul>

<b>Matière</b>			
Aménagement intérieur:	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>Apprêts</li> <li>Bois</li> <li>Bois</li> <li>Bois</li> <li>Couches de fond</li> <li>Laques / vernis</li> <li>Mastic</li> <li>Matières minérales</li> <li>Matières minérales</li> <li>Plaques de plâtre renforcées de fibres</li> <li>Plâtre</li> <li>Vernis anciens</li> <li>Vieilles peintures</li> </ul> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Plastiques</li> <li>● Apprêts</li> <li>● Bois tendres</li> <li>● Bois durs</li> <li>● Bois résineux</li> <li>● Sous-couche</li> <li>● Vernis et laques à l'eau</li> <li>● Mastic</li> <li>● Matériaux minéraux</li> <li>○ Panneau en fibres minérales</li> <li>○ Plaques de plâtre renforcées de fibres</li> <li>○ Plâtre et placo</li> <li>● Vernis anciens</li> <li>● Vieilles peintures</li> </ul> </td> </tr> </table>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Apprêts</li> <li>Bois</li> <li>Bois</li> <li>Bois</li> <li>Couches de fond</li> <li>Laques / vernis</li> <li>Mastic</li> <li>Matières minérales</li> <li>Matières minérales</li> <li>Plaques de plâtre renforcées de fibres</li> <li>Plâtre</li> <li>Vernis anciens</li> <li>Vieilles peintures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Plastiques</li> <li>● Apprêts</li> <li>● Bois tendres</li> <li>● Bois durs</li> <li>● Bois résineux</li> <li>● Sous-couche</li> <li>● Vernis et laques à l'eau</li> <li>● Mastic</li> <li>● Matériaux minéraux</li> <li>○ Panneau en fibres minérales</li> <li>○ Plaques de plâtre renforcées de fibres</li> <li>○ Plâtre et placo</li> <li>● Vernis anciens</li> <li>● Vieilles peintures</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Apprêts</li> <li>Bois</li> <li>Bois</li> <li>Bois</li> <li>Couches de fond</li> <li>Laques / vernis</li> <li>Mastic</li> <li>Matières minérales</li> <li>Matières minérales</li> <li>Plaques de plâtre renforcées de fibres</li> <li>Plâtre</li> <li>Vernis anciens</li> <li>Vieilles peintures</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Plastiques</li> <li>● Apprêts</li> <li>● Bois tendres</li> <li>● Bois durs</li> <li>● Bois résineux</li> <li>● Sous-couche</li> <li>● Vernis et laques à l'eau</li> <li>● Mastic</li> <li>● Matériaux minéraux</li> <li>○ Panneau en fibres minérales</li> <li>○ Plaques de plâtre renforcées de fibres</li> <li>○ Plâtre et placo</li> <li>● Vernis anciens</li> <li>● Vieilles peintures</li> </ul>		

<b>Matière</b>		
Automobile:	Apprêts Couches de fond Couches de fond Couches de fond Gelcoats Laques / vernis Laques / vernis Mastic Matériaux composites  Matériaux composites Peintures Plastiques Plastiques	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Apprêts</li> <li>● Sous-couche</li> <li>● Primaire époxy</li> <li>● Primaire cataphorèse</li> <li>● Enduit gélifié polyester</li> <li>● Laque</li> <li>● Vernis anciens</li> <li>● Mastic</li> <li>● Plastique renforcé de fibres de verre (PRFV)</li> <li>● Matériau composite</li> <li>● Peinture</li> <li>● Plastiques</li> <li>● Verre acrylique</li> </ul>
Aéronautique:	Couches de fond Couches de fond Gelcoats Laques / vernis Matériaux composites  Matériaux composites Plastiques Verre acrylique	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Peinture</li> <li>● Apprêts</li> <li>● Vernis anciens</li> <li>● Sous-couche</li> <li>● Primaire époxy</li> <li>● Enduit gélifié polyester</li> <li>● Laque</li> <li>● Plastique renforcé de fibres de verre (PRFV)</li> <li>● Matériau composite</li> <li>● Plastiques</li> <li>● Verre acrylique</li> </ul>

<b>Formes de confection</b>	Confection supérieure	Confection inférieure
	Disques	- Disques siafast

<b>Application</b>	Groupe principal	Sous-groupe
	Ponçage avec outil portatif	Ponceuse excentrique/ponceuse rotative
Type de ponçage:	Ponçage à sec	

<b>Détails</b>	
Ne convient pas pour:	- Ponçage de verre - Ponçage humide - Ponçage de la pierre
Recommandation de ponçage:	

**Détails**

Recommandation de sécurité:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Respect de la fiche de données de sécurité de l'abrasif (disponible auprès de sia Abrasives)</li> <li>- Respect des recommandations de sécurité FEPA générales</li> <li>- Utilisation d'un système d'aspiration des poussières efficace ou port d'un masque pour poussière fine</li> </ul>
-----------------------------	---

**Communications**

Réclamation:	The one with cut		
Copie:	La qualité avec une bonne agressivité et une durée de vie optimale. Pour le ponçage de multiples matériaux, notamment les mastics, les apprêts, les vernis, les laques, la peinture et le bois par les utilisateurs soucieux des prix.		
Images:	Product Top View (PTV)	Face de dessus:	ID
		Dos:	ID
	Photo application	Aménagement intérieur:	ID 401
		Automobile:	ID 8855
		Aéronautique:	ID 6394
	Film sur les produits:		
Macrophotographie:			
Photo emballage:			
Photo groupe de produits:			ID 9030

- Application principale
- Application secondaire